

二股千葉

千葉に新幹線がなくて何が悪い。天下の成田飛行場あり！さらにJR・私鉄・三セク入り乱れ多彩な鉄走る。超満員通勤電車、リゾート風特急、二十一世紀とは思えぬディーゼル単車とバラエティに富む。表題は「政界は一寸闇」と言うた異名<江戸前フーシュ>寝業師川島正次郎先生ご出身だからつけたに
あらず。各駅で次々に二股に分岐していくのが千葉鉄の特徴。

<三級鉄乗りファン・銭屋小金丸>

■地勢・・・山なし県

千葉県は旧下総・上総・安房三国*1。南北は下総台地・低地と房総半島に二分。房総半島の真ん中に低い丘陵が連なる。下総は台地と多くの川が作った手賀沼・印旛沼、椿海(田んぼ八万石)や低湿地。上総・安房は西は東京湾、東は太平洋で長い九十九里が続く。

千葉は全国四十七都道府県で最も標高が低い。四百メートルを超える山を持たない本物「山なし」県。下総は川氾濫が多い一方安房上総は大河がないため水不足になりがち。

隊(習志野)、鉄道部隊(津田沼)。これは一部現在も残る。あのくねくね京成の謎は陸軍鉄由縁。

■地経・・・重厚長大と野菜果実花

常磐線・総武線沿い郊外都市。ここ数十年はこれに地下鉄東西線、北総線、京葉線、つくばEXが参入。京葉線は倉庫ばかりが目立ったが今やタワマン・ホテルや海浜幕張に見られる未来都市風景。つくばEXも人気上昇赤丸。古くからの常磐線沿線を寄り倒す？

千葉は高度経済成長期に千葉・市原・袖ヶ浦・君

■歴史・・・偉人は将門公と日蓮聖人のみ

下総一ノ宮香取神宮は常陸鹿島神宮弟分。将門公疾駆は一面トップとして千葉氏(東・相馬)活躍も里見くん瘦我慢も惣五郎一揆も地方ネタ。江戸時代を通して大藩なく佐倉・大多喜十万石程度。多くは幕府領旗本領や譜代藩飛び地でコマ切れ*2。江戸後期に入ると行徳(塩)、九十九里(鰯業)、銚子(物資輸送・醤油)、野田(醤油)、流山(味噌)と大消費地江戸と上方綿業を支えた。江戸から明治初期は水運主体で『利根川図誌』を見ると両岸繁栄ぶりは凄い。人と物が動き金が付いて回るのが鉄則。明治末から水運に代わり鉄が主役。

千葉は首都近接。市制順位でいうと千葉市の次は銚子市。小利根川を渡った市川船橋松戸は大正末から東京郊外化。下総は東京第一師団軍都。歩兵連隊(佐倉)、重砲連隊・病院(国府台)、騎兵連

<図表1> 都道府県漁業出荷額(2019年)

1	北海道	2,307億円
2	長崎	1,013億円
3	愛媛	862億円
4	宮城	835億円
5	鹿児島	761億円
6	青森	527億円
7	静岡	491億円
8	高知	488億円
9	兵庫	487億円
10	三重	421億円
⋮		
18	千葉	236億円

水産額は豊漁などにより数年で大きく変わるが、千葉はここ30年落ちるのみ。また内海では養殖が増加している。

(東洋経済『都市データパック』他を元に作成)

津の東京湾沿いに製鉄所・石油化学コンビナート・発電所・ガスと重厚長大、そう京葉大工業地帯が成立、埋立が進んだ。

千葉名物は農産物。余の子供時分は「千葉のおばさん」が美味しい露地物野菜を運んでくれた。つい最近まで京成電車最後尾には千葉のおばさんたちのための車両がついていた*³。今は空港客向け車両に変身。野菜果実花は全国有数で名物多し。三方を海に囲まれ地引網や銚子イメージが強いものの水産業は236億円程度でトップ北海道の十分の一、二位長崎の数分の一と意外なり<左頁・図表1>。かつての鰯王国はいずこにありや！

人口バランスは総武・京葉・東西線と常磐線沿いに集中しているものの県庁所在地集中型ではない<図表2>。千葉市も浦和・蕨を飲み込ん「だ埼玉」のようになるのだろうか。千葉は中規模都市が数多く昔からの伝統的な町は人口減に悩む。鉄がそこを結ぶがどちらかというストロー効果<図表3>。1980年代のバブル時代は東京から70キロ圏まで宅地ブームが押し寄せた。千葉市土気駅近くの十数億円のチバリーヒルズや山武市の住宅はバブル崩壊で人口減に転じた。一場の夢・・・

■鉄における半島問題

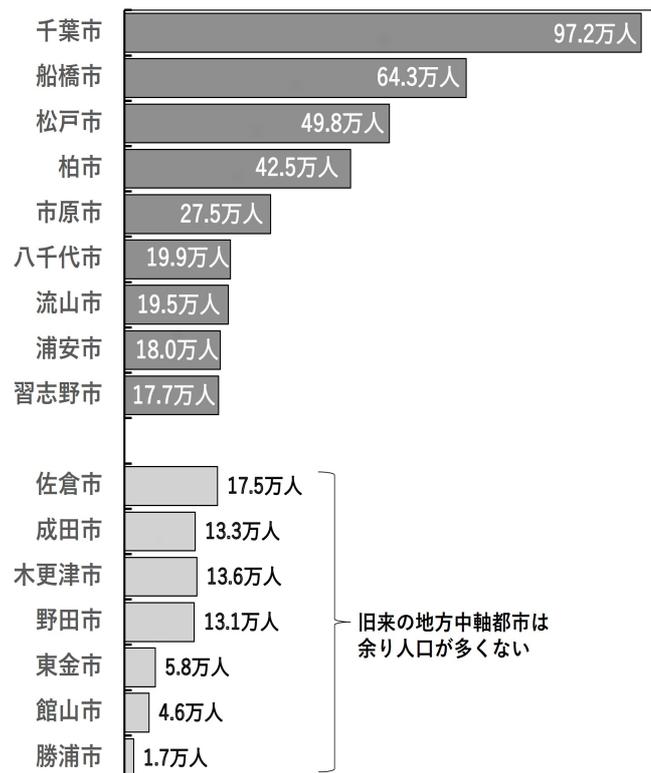
地球儀見れば欧州とて所詮は大陸の半島、人を島国小人と侮るなかれ。半島は交通不便で行き止まり、歴史的にメジャーからいじめら、半島人は何かと僻みっぽい。鉄における半島比較は<8頁・図表4>。紀勢本線は特急でも数時間。風景は美しいが鉄ファンや物好き以外は乗らない。昔は新宮・田辺は船旅。今は白浜に飛ぶか高速道路が至便。伊豆半島は房総半島より一回り小さく東海岸は伊豆下田止まり。こんな場所で開港とは幕府もお人が悪い。ハリス氏欲求不満もわかる。紀伊半島と並んで伊豆山々は峻険異形多雨が際立つ。西伊豆は鉄と無縁。ちっぴけな三浦半島は横須賀軍港・浦賀造船所と近代軍事産業史。京急はどうとう「三崎口」止まりでマグロ三崎に辿りつかず油壺遊園も閉鎖。環境派の罪重し。川崎大師参拝電車から出発進行、猛烈な国鉄競争

<図表2> 県庁所在地人口比率(2020年)

県	人口(1)	県庁所在地	人口(2)	比率*
千葉県	632.9万人	千葉市	97.3万人	15.4%
神奈川県	920.9万人	横浜市	375.5万人	40.8%
埼玉県	739.0万人	さいたま市	131.4万人	17.8%

*: 県人口における県庁所在地人口の比率

<図表3> 千葉県の自治体人口(2020年)



から、今はしががない羽田空港便。

さて房総半島は外房線・内房線で半島一周、外房特急「わかしお」は安房鴨川。内房特急「さざなみ」は新宿駅・東京駅から館山(土日だけ)。各駅ならば木更津ー上総一ノ宮で房総半島一周。さらに私鉄乗り継ぎで養老溪谷、城下町大多喜を通る五井・大原間で房総半島横断ができる。

■二股に分れる

外房線特急で千葉鉄の二股ぶりがよくわかる。千葉駅は総武本線(成田、銚子)、外房・内房とホーム

が放射線状に並んでいた。今はモノレールや商業施設で分かりにくいが昔は放射状ホームがよくわかった。そこから二駅で蘇我。ここで内房線外房線が分かれる。今では蘇我駅は京葉線・横須賀線直通の分岐点。外房線はここからスピードアップしてチバリーヒルズ土気駅「兵どもが夢の跡」を過ぎると房総丘陵を超え大網駅。この大網駅こそ千葉鉄二股の象徴。ここまでまっすぐ東進してきた外房線は次の茂原に向けて南下する。大網駅三番線ホームは分岐しており東金行きが北進し九十九里を疾走する。旧国鉄JRだけでも成田、佐倉、我孫子、成東、木更津、香取、銚子(分岐は松岸)・・・

さらに私鉄地下鉄が絡むとアルツ三級鉄ちゃんにはお手上げ。二股というより隣の駅乗換も多い。千葉私鉄は京成天下。何故か東武がしゃしゃり出て都営地下鉄さらに多くの三セクが登場、関東鉄道もEXでフランケン大復活<右頁・図表5>。京成線は乗り慣れていない人には分かりにくい。うーん昔の名鉄とどっちかしらん。演目は京成本線・北総線・新京成三

本だて。しかも前二つに都営地下鉄・京浜急行が乗り入れてくる。そしてあのピンク色！新京成も・・・。新鎌ヶ谷駅は三つの路線が集中している鉄交通要衝である。「えっ、マイナー路線ばかりだ」。ノン、否。今にこの路線は発展する、かも。事実グーグルは大切なデータセンターを地盤強固水害山崩れなし北総台地の要、印西牧の原に置いている。流石目の付け所が違います。

■民間の力で出発

千葉鉄は成田詣や商業で栄えていた佐原・銚子を結ぶ鉄として出発。さらに総武線・常磐線は軍事輸送で発展、郊外化とともに私鉄網も一段と交差した。

都市郊外部発展と地方農村部の人口減、さらに張り巡らされた高速道路で千葉鉄は曲がり角を迎えている。

<図表4>日本の各半島を一周する主な鉄道

	半島名	主な鉄道	概要	路線距離
大	紀伊	・紀勢本線 ・阪和線 ・他 (南海)	亀山－和歌山 天王寺－和歌山、イメージは大阪－天王寺－名古屋 全通は昭和34年	384km
少し大	房総	・内房線 ・外房線 ・他	千葉－安房鴨川、イメージは東京・新宿－安房鴨川 蘇我－安房鴨川、イメージは東京－安房鴨川	93km 120km
中	伊豆	・伊豆急 ・伊豆箱根鉄道	伊東－伊豆下田、イメージは熱海－伊豆下田 三島－修善寺	46km 12km
小	三浦	・横須賀線 ・京急	東京－久里浜 (正式には大船－久里浜だが・・・) 泉岳寺－金沢八景－逗子 ┌ 堀之内－浦賀 └ 三崎口	メニユー色々 : : : 3方向に分岐

＜図表5＞千葉県鉄分岐

会社	駅名	同じ駅構内で乗り換え可能な分岐路線 ＜＞はJR以外の会社	備考
JR	千葉	外房線・内房線・総武本線・総武線*・成田線・＜千葉モノレール＞＜京成鉄道＞	JR以外は別構内／少し歩くが近い
	蘇我	外房線・内房線・京葉線	
	五井	内房線・＜小湊鉄道＞	別構内／五井-上総中野39.1km
	木更津	内房線・久留里線	
	浜金谷	内房線・＜浦賀までのフェリー＞	別構内
	大原	外房線・＜いすみ鉄道（旧木原線）＞	別構内／上総中野-大原26.8km
	大網	外房線・東金線	
	成東	総武本線・東金線	
	佐倉	総武本線・成田線	
	都賀	総武本線・成田線・＜千葉モノレール＞	
	成田	成田線（我孫子方面、銚子・鹿島神宮方面、成田空港方面）	
	成田空港	成田線・＜成田スカイアクセス線＞＜京成鉄道＞	JR以外は別構内
	香取	鹿島線・成田線	
	佐原	成田線・鹿島線	京成佐倉は地理的にかなり離れた別駅
	香取	成田線・鹿島線	
	銚子	総武本線・成田線・＜銚子電鉄＞	別構内
	松岸	総武本線・成田線	
	我孫子	常磐線**・上野東京ライン・成田線	
	柏	常磐線**・＜東武野田線＞	別構内
	松戸	常磐線**・＜新京成鉄道＞	別構内／新京成の車体はピンク色
	新松戸	常磐線・武蔵野線	
	西船橋	総武線・武蔵野線・＜東京メトロ東西線＞＜東葉高速鉄道＞	
	南船橋	武蔵野線・京葉線	
	千葉みなと	京葉線・＜千葉モノレール＞	別構内
	舞浜	京葉線・＜舞浜リゾートライン＞	別構内
	本八幡	総武線・＜都営新宿線＞＜京成電鉄＞	JR以外は別構内／少し歩くが近い
	南流山	武蔵野線・＜つくばEX＞＜新京成電鉄＞	JR以外は別構内
	幕張本郷	総武線・＜京成鉄道＞ ※別構内	別構内
津田沼	総武線*・＜新京成鉄道（新津田沼駅）＞	別構内／離れており歩く	
船橋	総武線*・＜東武野田線＞	別構内	
東松戸	武蔵野線・＜成田スカイアクセス線＞＜北総鉄道＞	JR以外は別構内	
八柱	武蔵野線・＜新京成鉄道＞	別構内	
JR 以外	新鎌ヶ谷	＜新京成鉄道＞＜東武野田線＞＜北総鉄道＞＜成田スカイアクセス線＞	別構内／駅は近い
	京成津田沼	＜京成鉄道＞＜新京成鉄道＞	別構内
	ユーカリが丘	＜京成鉄道＞＜ユーカリが丘線＞	別構内
	勝田台	＜東葉高速鉄道／東京メトロ東西線直通＞＜京成鉄道＞	別構内
	北習志野	＜東葉高速鉄道／東京メトロ東西線直通＞＜新京成線＞	別構内
	東成田	＜京成電鉄＞＜芝山鉄道＞	全て直通電車
	流山おおたかの森	＜つくばEX＞＜東武野田線＞	別構内

*：総武線は各駅停車と快速電車が有り、横須賀・総武快速線の停車駅

**：常磐線の快速電車の停車駅

*1：現在は茨城県になったが古河市（古河藩）も下総。江戸初期までは現在の隅田川以東も下総。いっそ東東京市になったら！

*2：幕末銚子は高崎藩領。こうした領地の細分化と大名の煩雑な領地替えが関八洲の特長。

*3：平成に入ってから千葉のおばさんは健在だった。90年代半ば大久保通りのバスで三人づれの千葉のおばさんを見た。

それぞれ持ち地域が違うらしく別々の停留所で下車した。二十一世紀に入っても新宿区山吹町では千葉のおばさんが来ていた。